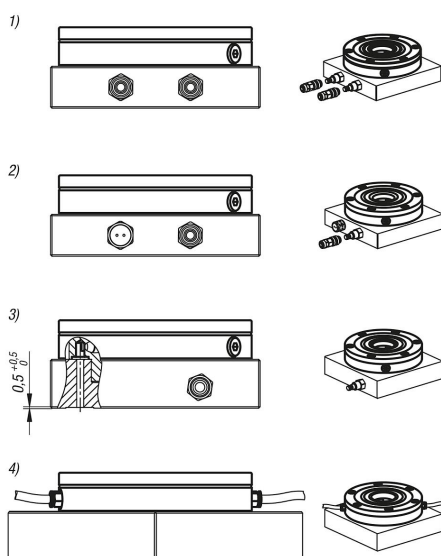


UNILOCK befogómodul ESM 138-C

Termékleírás / Termékillustrációk



Leírás

Anyag:

Betétedzett acél.

Kivitel:

Funkcionális felületek, betétedzésű és köszörült.

További információk:

Az UNILOCK rögzítőmodulok gépasztalokba, készülékekbe (lemezek, kockák, tornyok, stb.) bármely helyzetben beszerelhetők kinyúlással vagy anélkül. A rögzítőmodulok pneumatikus vezérlése külön-külön vagy együtt is végrehajtható. Ily módon egyedi nullpont befogórendszerek előállíthatók elő. A moduláris felépítésnek köszönhetően a rögzítőmodulok száma és távolsága optimálisan illeszthető a befogási feladathoz. Az átszerelési idők jelentősen lecsökkennek, így a gépek üzemideje meghosszabbodik.

A nagy szorítóerőket az integrált rugószerelvény hozza létre (az egység nyomásmentesen rögzített).

Az oldási folyamat pneumatikus.

Még nyomásesés vagy a sűrített levegő ingadozása esetén is megmarad a teljes behúzóerő.

Mindegyik rögzítőmodul alapfelszereltségként turbó funkcióval rendelkezik. A „Turbó“ levegőcsatlakozásnál egy rövid levegőimpulzus hatására a normál behúzóerő, ami rugókkal érhető el, jelentősen megnövekszik. Ez azt jelenti, hogy a rögzítőmodulok nagy igénybevételű megmunkáláshoz is nagyon jól használhatók.

Javasolt a turbó funkció alkalmazása a maximális behúzóerő érdekében.

Az UNILOCK szorítócsapokkal az M10, M12, M16 rögzítőcsavarokkal együtt a következő rögzítőerők lehetségesek:

- rögzítőerő (M10) 35.000 N
- rögzítőerő (M12) 50.000 N
- rögzítőerő (M16) 75.000 N

Rögzítőerő hengeresfejű csavarral DIN EN ISO 4762 -12.9

A szorítócsapokat kizárólag szerszámcsereelő szerkezettel együtt szabad beszorítani a rögzítőmodulba.

A konzisztens szorítócsap-méret az összes rögzítőmodulnál, valamint a kompatibilitás az 5 tengelyes modullal, rendszerméret 80, sokféle felhasználási lehetőséget garantál.

Műszaki adatok:

- Behúzóerő 25 kN turbóval.
- Rendszernyomás: 6 bar, olajozott levegő.
- Ismétlési pontosság $\leq 0,005$ mm.
- Hőmérséklet-tartomány 5 °C és 60 °C között.
- Opcionális csatlakozás tisztítólevegőhöz.
- A harmadik levegőcsatlakozás lekérdezési funkcióként használható a tolózárok nyitott vagy zárt rögzítéséhez.

Előnyök:

- Automatizálásra alkalmas különféle lekérdezési lehetőségeken keresztül.

- Alapfelszereltségben turbó funkcióval.
- Ismétlési pontosság $\leq 0,005$ mm.
- Pozicionálás rövid kúp segítségével.
- Nagy behúzóerők.
- Átszerelési idő optimalizálás.

Szállítási terjedelem:

- 1x rögzítőmodul.
- 1x O-gyűrű $\varnothing 110 \times 1$.
- 3x O-gyűrű $\varnothing 9 \times 1,5$ közegek bevezetéséhez.
- 6x rögzítőcsavar.
- 6x takarósapka rögzítőcsavarokhoz.

Tartozékok:

- K0967 szorítócsap.
- Védőcsap K1010 befogó modulokhoz.
- Burkolat K1010 befogó modulokhoz.

Figyelembe veendő:

- Ajánlott tömlőméret:
- Négy befogó modulig 6 mm névleges tömlőszélességgel.
- Öt befogó modultól 8 mm névleges tömlőszélességgel.

Működési elv:

A befogó modulok vagy az alaplapon lévő csatlakozásokon keresztül, vagy közvetlenül a befogó modulon lévő menetes csatlakozáson keresztül csatlakoztathatók.

A tolózár működésének biztosítása érdekében a felső dugattyúkamrát a „turbó“ levegőcsatlakozón keresztül kell légteleníteni.

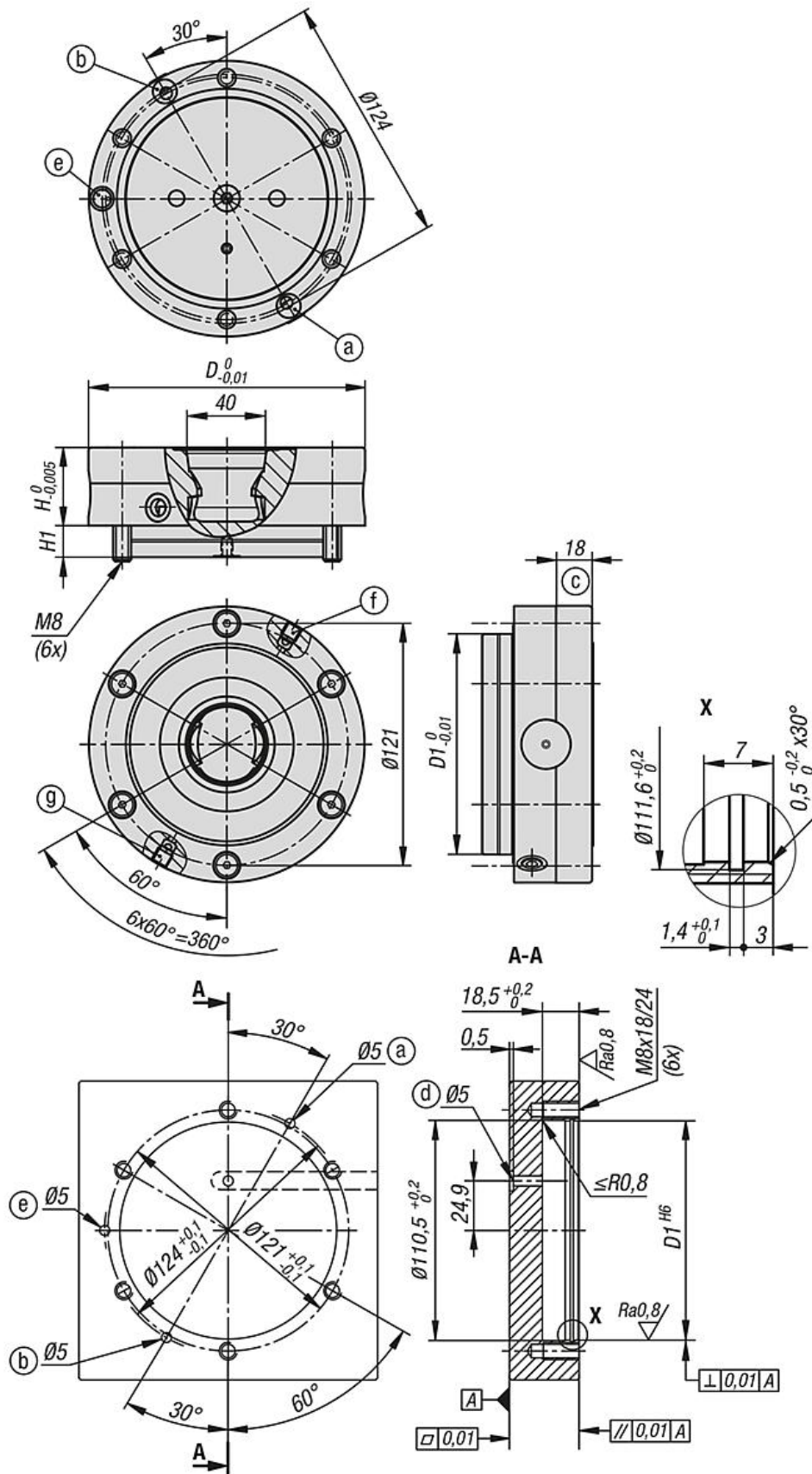
Ezt négyféleképpen lehet megvalósítani:

- 1) Az alaplap turbó funkciójának bekötése és használata a „nyitás“ csatlakozás mellett. Ennek eredményeként a befogó modul szükség esetén rövid levegőfúvással is újra rögzíthető. (Ajánlott)
- 2) Egyszerű levegő kivezető furat az alaplapon, amely a turbó csatlakozóhoz van csatlakoztatva. A furat szennyeződés elleni lezárásra záró funkciójú csatlakozást nem szabad használni, csak légtelenítő csavar használható.
- 3) A harmadik esetben a dugattyúkamrát egy furaton keresztül kell légteleníteni, amely az alaplap alatt egy keresztirányú horonnyal van összekötve. A furatnak találkoznia kell a turbócsatlakozóval, hogy a légtelenítés megtörténhessen.
- 4) Ha a befogó modult oldalról működtetik, akkor a légtelenítő csavart is ezen a ponton kell használni.

Rajzi hivatkozás:

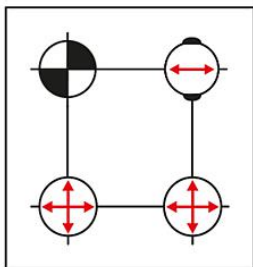
- a) tömlő nélküli csatlakozás alul (nyitás)
O-gyűrű $\varnothing 9 \times 1,5$
- b) tömlő nélküli csatlakozás alul (turbó)
O-gyűrű $\varnothing 9 \times 1,5$
- c) központosító perem
- d) légtelenítés
- e) tömlő nélküli csatlakozás alul (torlónyomás lekérdezése/szorító tolózár állásai)
O-gyűrű $\varnothing 9 \times 1,5$
- f) csatlakozás oldalt G1/8 (működtetést kinyit)
- g) csatlakozás oldalt G1/8 (turbó)




Rajzok



UNILOCK befogómodul ESM 138-C

Rajzok



-  Központosító csap = A alak rögzít x és y irányban (referenciapont)
-  Kiegyenlítő csap = B alak rögzíti a még szabad tengelyt (rögzítőcsap)
-  Feszítőcsap = C alak csap alsó mérethatárral
(nincs központosító funkció csak szorító funkció)

Termékáttekintés

UNILOCK befogómodul ESM 138-C

Rendelési szám	Alak	Alaktípus	D	D1	H	H1	Üzemi nyomás bar	Behúzóerő turbóval kN
K1385.138390	A	elfordulás elleni biztosítás nélkül	138	110	39	16,7	6	25